

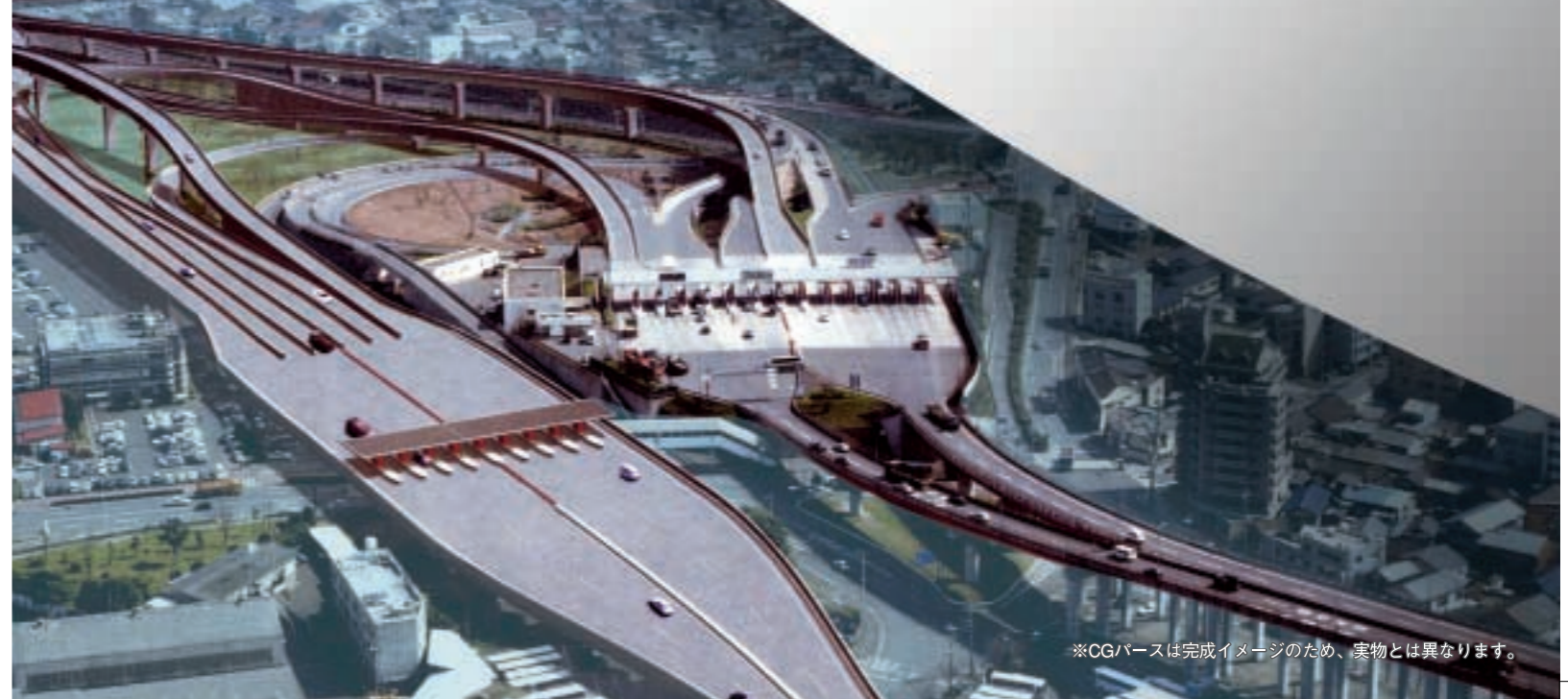
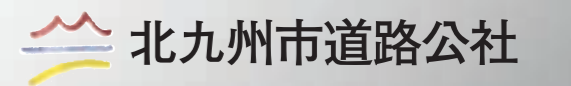


〒804-0071 北九州市戸畑区川代1-1-1
 TEL. (093) 881-2183 FAX. (093) 871-6044
<http://www.kitakyu-road.or.jp/>



WAKATO TUNNEL

若戸トンネル



1 目的

若戸トンネルは、新たに洞海湾を横断して若松区と戸畑区を結節する道路で、ひびきコンテナターミナルのアクセス道路である若戸大橋を補完する幹線道路として整備されるものです。

また、国際交流インフラ推進事業の指定を受け、物流拠点とアクセス道路の一体的整備を推進するものであり、港湾(国土交通省直轄事業)と道路(北九州市街路事業及び有料道路事業)の共同事業で整備を進めています。更に、橋梁である若戸大橋とのリダンダンシー^{*}を確保するために、沈埋トンネル構造を用いています。

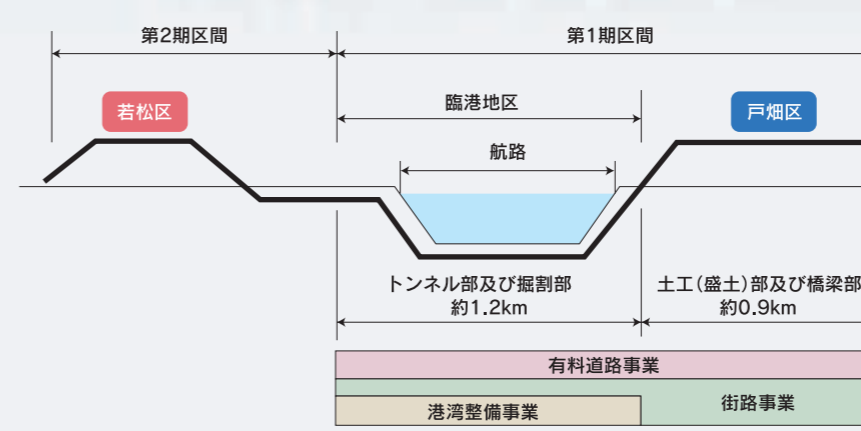
北九州市道路公社は、トンネル設備や道路照明等を施工しており、若戸トンネルの供用開始後は、有料道路として若戸大橋と一元管理を行います。

^{*}リダンダンシー:自然災害等で障害が発生した時に、一時区間が断絶されても全体の機能破壊にならないよう交通ネットワークを多重化すること。

2 事業概要(第1期区間)

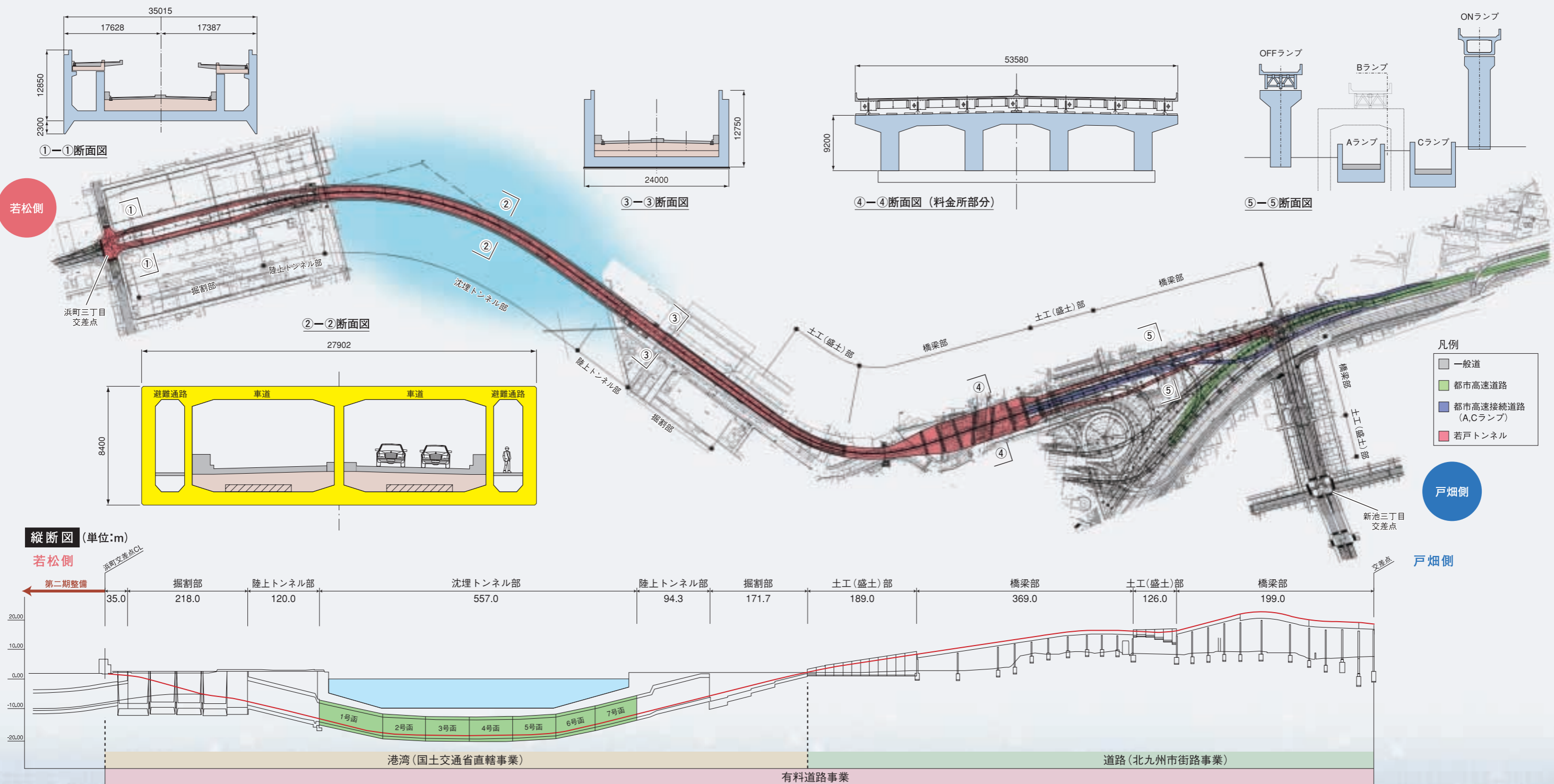
トンネル名称	若戸トンネル
道路名	北九州市道安瀬戸畑1号線
事業手法	臨港地区・航路区域 → 港湾整備事業 その他区域 → 街路事業 道路全域 → 有料道路事業
区間	若松区北浜一丁目から戸畑区川代一丁目
延長	約2.1km
設計速度	60km/h
道路規格	第2種第2級 2.1km (自動車専用道路)
車線数	片側2車(往復4車)
車線幅	3.25m

3 若戸トンネル整備の枠組み



■ 港湾と道路の区分

港湾	トンネル部及び掘削部のうち躯体本体部分及びバラスト部分
道路(内有料)	港湾事業区分以外の部分(トンネル設備、道路照明、料金所等)



縦断面図(単位:m)

若松側

戸畑側

新池三丁目交差点

交差点

活明交差点CL

第二期整備

35.0

掘削部

218.0

陸上トンネル部

120.0

沈埋トンネル部

557.0

陸上トンネル部

94.3

掘削部

171.7

土工(盛土)部

189.0

橋梁部

369.0

土工(盛土)部

126.0

橋梁部

199.0

港湾(国土交通省直轄事業)

有料道路事業

道路(北九州市街路事業)